

## Atelier Boonen - De Raat PT



### Informations complémentaires

#### Marque: De Raat coffres-forts

Coffre de sécurité De Raat PT - construction à double paroi avec serrure à clé ou à code

Les coffres De Raat PT sont dotés d'un corps et d'une porte à double paroi, réalisés en tôle d'acier et remplis de laine de verre. La porte est équipée d'un vantail en acier de 6mm et d'une protection anti-perçage en acier au manganèse. Le système de verrouillage fonctionne sur trois côtés au moyen de pènes en acier. Les charnières intérieures permettent une ouverture de porte à 90°.

Les modèles PT sont équipés en standard d'une serrure à clé à double panneton, intégrée de manière affleurante. Les modèles ET disposent d'une serrure électronique à code, qui dépasse d'environ 25mm par rapport au plan de la porte. Les étagères réglables en hauteur permettent une organisation interne adaptable. Des trous de fixation sont prévus à la base et à l'arrière de l'armoire. Finition en gris clair (RAL7035).

De Raat PT n'est plus disponible

Le De Raat PT n'est plus disponible et est remplacé par des alternatives actuelles dans la gamme DRS. Pour des applications similaires, vous pouvez opter pour le [De Raat DRS Global](#) ou le [DRS Eurolite](#), selon les dimensions souhaitées, le niveau de sécurité et l'utilisation prévue.

- Porte double parois, feuille de porte 6 mm avec tôle de blindage en acier au manganèse devant la serrure
- Corps double parois en tôle d'acier remplis avec un isolant
- Verrouillage trois directions par pènes en acier
- Charnières internes
- Equipé en standard d'une serrure à clef double panneton pour les modèles PT
- Equipé en standard d'une serrure à code électronique pour les modèles ET
- Tablettes réglables en hauteur
- Prévu pour l'encrage au sol et au mur
- Couleur: gris clair



## Spécifications du modèle

Modèle	Dimensions extérieures (mm)	Dimensions internes (mm)	Volume (L)	Poids (kg)	Tablettes
<a href="#">De Raat PT 0</a>	H250 L290 P220	H160 L220 P140	5 L	17 kg	0
<a href="#">De Raat PT 1</a>	H330 L450 P380	H240 L380 P292	27 L	39 kg	1
<a href="#">De Raat PT 2</a>	H450 L450 P380	H350 L380 P292	39 L	48 kg	1
<a href="#">De Raat PT 3</a>	H600 L450 P380	H500 L380 P292	55 L	61 kg	1
<a href="#">De Raat PT 4</a>	H810 L450 P380	H700 L380 P292	78 L	79 kg	2
<a href="#">De Raat PT 7</a>	H700 L500 P450	H600 L410 P370	91 L	81 kg	1
<a href="#">De Raat PT 8</a>	H900 L570 P490	H800 L500 P400	160 L	110 kg	2
<a href="#">De Raat ET 0</a>	H250 L350 P220	H155 L280 P140	6 L	18 kg	0
<a href="#">De Raat ET 1</a>	H330 L450 P380	H240 L380 P292	27 L	39 kg	1
<a href="#">De Raat ET 2</a>	H450 L450 P380	H350 L380 P292	39 L	48 kg	1
<a href="#">De Raat ET 3</a>	H600 L450 P380	H500 L380 P292	55 L	61 kg	1
<a href="#">De Raat ET 4</a>	H810 L450 P380	H700 L380 P292	78 L	79 kg	2
<a href="#">De Raat ET 5</a>	H330 L570 P500	H240 L500 P410	49 L	50 kg	1
<a href="#">De Raat ET 6</a>	H450 L570 P500	H350 L500 P410	72 L	62 kg	2
<a href="#">De Raat ET 7</a>	H700 L500 P450	H600 L410 P370	91 L	81 kg	1
<a href="#">De Raat ET 8</a>	H900 L570 P490	H800 L500 P400	160 L	110 kg	2